

**TỔNG CÔNG TY
HÀNG KHÔNG VIỆT NAM**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Số: 1747/CV-TCTHK-VP

Hà Nội, ngày 08 tháng 12 năm 2023

V/v Giải trình biến động LNST năm 2022 kiểm toán và
lộ trình khắc phục tình trạng HVN bị kiểm soát

Kính gửi:

- Ủy ban Chứng khoán Nhà nước;
- Sở Giao dịch chứng khoán TP Hồ Chí Minh.

1. Giải trình biến động Lợi nhuận sau thuế năm 2022

Tổng công ty Hàng không Việt Nam-CTCP (TCT - Mã CK: HVN) giải trình biến động lợi nhuận sau thuế thu nhập doanh nghiệp (TNDN) năm 2022 kiểm toán so với cùng kỳ năm trước theo Báo cáo tài chính (BCTC) kiểm toán năm 2022 công bố ngày 8/12/2023 như sau:

Đvt: VND

Chỉ tiêu	Năm 2022	Năm 2021	Chênh lệch	%biến động
Lợi nhuận sau thuế TNDN Công ty Mẹ	(8.853.140.319.142)	(11.848.214.148.829)	2.995.073.829.687	(25,3%) (*)
Lợi nhuận sau thuế TNDN Hợp nhất	(11.223.015.163.184)	(13.279.415.940.624)	2.056.400.777.440	(15,5%) (*)

(*): lỗ cả năm 2022 giảm so với năm 2021

Trong báo cáo Kết quả kinh doanh lũy kế cả năm 2022 kiểm toán, lỗ hợp nhất là 11.223 tỷ đồng giảm 15,5% tương đương giảm lỗ 2.056 tỷ đồng so với cùng kỳ năm trước chủ yếu do lỗ sau thuế TNDN của Công ty mẹ và một số công ty con Pacific Airlines, Công ty TNHH MTV Dịch vụ mặt đất sân bay Việt nam... đều giảm. Lỗ hợp nhất kiểm toán biến động tăng 8,23 % so với số lỗ hợp nhất lũy kế trong BCTC Hợp nhất Quý 4/2022 đã công bố chủ yếu do các sự kiện phát sinh sau ngày khóa sổ và trước ngày phát hành BCTC liên quan đến (i) đàm phán duy trì và tái cơ cấu đội tàu bay; (ii) các chi phí ước tính liên quan đến trả tàu bay; (iii) các kết quả đàm phán miễn, giảm liên quan đến các khoản thanh toán phải trả các đối tác thường xuyên.

Lỗ sau thuế kiểm toán năm 2022 của công ty mẹ là 8.853 tỷ đồng giảm 25,3% tương đương giảm lỗ 2.995 tỷ đồng so với cùng kỳ năm trước chủ yếu do tổng doanh thu và thu nhập khác của Công ty mẹ cả năm tăng 149% tương đương tăng hơn 30.104 tỷ đồng, trong đó doanh thu cung cấp dịch vụ tăng 167%, tương đương tăng hơn 30.609 tỷ đồng do thị trường đã từng phục hồi từng bước. Tổng chi phí cả năm 2022 của CTM tăng 84,8% so với cùng kỳ chủ yếu do chi phí nhiên liệu (giá và sản lượng đều tăng) và chi phí bán tăng so với cùng kỳ năm trước và tăng tương ứng với doanh số bán hàng. Lỗ gộp về bán hàng và cung cấp dịch vụ của Công ty mẹ giảm 69,6% tương đương giảm lỗ hơn 7.115,6 tỷ đồng so với cùng kỳ năm trước. Đây là kết quả bước đầu rất khả quan của TCT trong giai đoạn phục hồi sản xuất kinh doanh.

Trong năm 2022, TCT chủ động triển khai hàng loạt các giải pháp ngắn hạn và dài hạn để giảm thiểu thiệt hại do dịch bệnh covid và cải thiện kết quả SXKD và bổ sung nguồn

vốn và dòng tiền cho doanh nghiệp. Tuy nhiên do thị trường vận chuyển quốc tế vẫn đang phục hồi chậm, cộng thêm các yếu tố tiêu cực phát sinh như giá nhiên liệu tăng cao, xung đột chiến tranh Nga- Ukraine và các rủi ro tài chính (tỷ giá, lãi suất) gia tăng nên hoạt động sản xuất kinh doanh vẫn bị thua lỗ trong Quý 4 và cả năm 2022 kiểm toán. Theo dự báo, thị trường quốc tế sẽ từng bước được phục hồi, hoạt động SXKD của TCT cũng sẽ có kết quả tích cực hơn vào năm 2023.

2. Giải trình biện pháp, lộ trình khắc phục tình trạng HVN bị kiểm soát

TCT đã hoàn thành Đề án cơ cấu lại TCT giai đoạn 2021-2025, đã báo cáo cổ đông và cấp có thẩm quyền phê duyệt. Trong đề án, trong năm 2023 và các năm tiếp theo, TCT sẽ thực hiện đồng bộ các giải pháp để khắc phục tình trạng lỗ hợp nhất và âm vốn chủ sở hữu hợp nhất như thực hiện đồng bộ các giải pháp để tăng cường thích nghi và cải thiện kết quả hoạt động kinh doanh; tái cơ cấu tài sản và danh mục đầu tư tài chính để gia tăng thu nhập, dòng tiền đảm bảo cho hoạt động kinh doanh.

TCT tin tưởng hoạt động kinh doanh đã từng bước ổn định và đang chuẩn bị các điều kiện sẵn sàng cho phục hồi và phát triển trong giai đoạn tới./.

Trân trọng báo cáo.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Chủ tịch HĐQT (để b/c);
- TGD (để b/c);
- Thư ký TCT; VP.
- TCKT, TT, KTNB;
- Lưu: VT, VP (thunkim)

**TUQ.NGƯỜI ĐẠI DIỆN PHÁP LUẬT
NGƯỜI PHỤ TRÁCH QUẢN TRỊ-
THƯ KÝ TỔNG CÔNG TY**

Kim Thị Thu Huyền