

Số: 457/TCTHK-VP
V/v Giải trình biến động LNST năm 2023
và lộ trình khắc phục tình trạng HVN bị kiểm soát

Hà Nội, ngày 29 tháng 3 năm 2024

Kính gửi:

- Ủy ban Chứng khoán Nhà nước;
- Sở Giao dịch chứng khoán TP Hồ Chí Minh.

1. Giải trình biến động Lợi nhuận sau thuế năm 2023 kiểm toán

Tổng công ty Hàng không Việt Nam-CTCP (Mã CK: HVN) giải trình biến động lợi nhuận sau thuế TNDN năm 2023 so với cùng kỳ năm trước theo Báo cáo tài chính (BCTC) kiểm toán năm 2023 công bố ngày 29/03/2024 như sau:

Đvt: VND

Chỉ tiêu	Năm 2023	Năm 2022	Chênh lệch	% biến động
Lợi nhuận sau thuế TNDN Công ty Mẹ	(4.798.553.188.186)	(8.853.140.319.142)	4.054.587.130.956	(46 %) (*)
Lợi nhuận sau thuế TNDN Hợp nhất	(5.631.748.470.691)	(11.223.015.163.184)	5.591.266.692.493	(50 %) (*)

(*): Lỗ cả năm 2023 giảm so với năm 2022

Trong báo cáo Kết quả kinh doanh lũy kế cả năm 2023 kiểm toán, lỗ hợp nhất là 5.631 tỷ đồng giảm 50% tương đương giảm lỗ 5.591 tỷ đồng so với cùng kỳ năm trước chủ yếu do giảm lỗ sau thuế TNDN của Công ty mẹ và Pacific Airlines; bên cạnh đó các công ty con như: VAECO (Công ty TNHH MTV Kỹ thuật máy bay), VACS (Công ty TNHH MTV Suất ăn Việt Nam), NCS (Công ty cổ phần Suất ăn Nội Bài)...đều tăng lợi nhuận so với cùng kỳ năm trước.

Lỗ sau thuế kiểm toán năm 2023 của công ty mẹ là 4.798 tỷ đồng giảm gần 46% tương đương giảm lỗ 4.054,6 tỷ đồng so với cùng kỳ năm trước chủ yếu do tổng doanh thu và thu nhập khác của Công ty mẹ cả năm tăng 39,1% tương đương tăng hơn 19.635,6 tỷ đồng trong đó chủ yếu do doanh thu cung cấp dịch vụ tăng 39,9% tương đương tăng hơn 19.521 tỷ đồng do thị trường hàng không quốc tế đi/đến Việt Nam dần phục hồi (doanh thu nội địa tăng 4,5%, doanh thu quốc tế tăng 126,5% so với cùng kỳ năm trước). Tổng chi phí cả năm 2023 của CTM tăng 26,38% so với cùng kỳ chủ yếu do chi phí nhiên liệu (giá và sản lượng đều tăng) và chi phí bán tăng so với cùng kỳ năm trước và tăng tương ứng với doanh số bán hàng. Lãi gộp về bán hàng và cung cấp dịch vụ của Công ty mẹ và hợp nhất năm 2023 sau kiểm toán lần lượt đạt trên 2.137 tỷ đồng; 3.885 tỷ đồng. Đây là kết quả khả quan của TCT trong giai đoạn phục hồi sau covid và trong bối cảnh môi trường kinh doanh còn nhiều khó khăn, thách thức.

Trong năm 2023, TCT chủ động triển khai hàng loạt các giải pháp ngắn hạn và dài hạn để giảm thiểu thiệt hại do dịch bệnh covid và cải thiện kết quả SXKD và bổ sung nguồn

vốn và dòng tiền cho doanh nghiệp. Tuy nhiên do thị trường vận chuyển quốc tế phục hồi khác nhau ở các khu vực, tình trạng thừa tải và cạnh tranh cao cộng thêm các yếu tố tiêu cực phát sinh như giá nhiên liệu tăng cao, xung đột chiến tranh Nga- Ukraine, Israel – Plastine tại Dải Gaza và các rủi ro tài chính (tỷ giá, lãi suất) gia tăng nên hoạt động sản xuất kinh doanh sau kiểm toán vẫn bị thua lỗ trong Quý 4 và cả năm 2023. Theo dự báo, thị trường nội địa và quốc tế sẽ được phục hồi tích cực, hoạt động SXKD của TCT cũng sẽ có kết quả tích cực hơn vào năm 2024 - 2025.

2. Giải trình biện pháp, lộ trình khắc phục tình trạng HVN bị kiểm soát

TCT đã hoàn thành Đề án cơ cấu lại TCT giai đoạn 2021-2025 và đã báo cáo cổ đông và cấp có thẩm quyền xem xét phê duyệt. Trong đề án, trong năm 2024-2025 TCT sẽ thực hiện đồng bộ các giải pháp để khắc phục tình trạng lỗ hợp nhất và âm vốn chủ sở hữu hợp nhất như: thực hiện đồng bộ các giải pháp để tăng cường thích nghi và cải thiện kết quả hoạt động kinh doanh; tái cơ cấu tài sản và danh mục đầu tư tài chính để gia tăng thu nhập, dòng tiền.

TCT tin tưởng hoạt động kinh doanh đã từng bước ổn định và đang chuẩn bị các điều kiện sẵn sàng cho giai đoạn phục hồi và phát triển trong giai đoạn tới./.

Trân trọng báo cáo.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Chủ tịch HĐQT (để b/c);
- TGĐ (để b/c);
- Thư ký TCT; VP.
- TCKT, TT, KTNB;
- Lưu: VT, VP (thunkim)

**TUQ.NGƯỜI ĐẠI DIỆN PHÁP LUẬT
NGƯỜI PHỤ TRÁCH QUẢN TRỊ-
THƯ KÝ TỔNG CÔNG TY**

Kim Thị Thu Huyền