

**TỔNG CÔNG TY  
HÀNG KHÔNG VIỆT NAM**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Số: 1564/TCTHK-VP  
V/v Giải trình biến động LNST  
Quý 3/2021 của Vietnam Airlines

Hà Nội, ngày 26 tháng 11 năm 2021

Kính gửi:

- Ủy ban Chứng khoán Nhà nước;
- Sở Giao dịch chứng khoán TP Hồ Chí Minh.

Tổng công ty Hàng không Việt Nam-CTCP (Mã CK: HVN) giải trình biến động lợi nhuận sau thuế TNDN Quý 3 năm 2021 so với Quý 3 năm 2020 theo Báo cáo tài chính (BCTC) Quý 3/2021 công bố ngày 26/11/2021 như sau:

DVT: VND

Chỉ tiêu	Quý 3/2021	Quý 3/2020	Chênh lệch	%biến động
Lợi nhuận sau thuế TNDN Công ty Mẹ	(2.772.982.626.314)	(2.466.146.915.200)	(306.835.711.114)	12,4 (*)
Lợi nhuận sau thuế TNDN Hợp nhất	(3.531.320.739.226)	(3.017.126.028.541)	(514.194.710.685)	17,1 (*)

(\*): lỗ quý 3 năm 2021 tăng so với lỗ quý 3 năm 2020

Lợi nhuận sau thuế TNDN Quý 3 năm 2021 của BCTC Công ty mẹ và BCTCHN giảm mạnh so với Quý 3 năm 2020 chủ yếu do các nguyên nhân sau:

Đợt bùng phát dịch Covid-19 lần thứ 4 diễn ra trong thời gian cao điểm hè đã ảnh hưởng lớn đến kết quả kinh doanh của TCT. Tổng doanh thu và thu nhập khác quý 3/2021 của Công ty mẹ giảm 41,38% so với quý 3/2020 (giảm hơn 2.669,8 tỷ đồng) chủ yếu do doanh thu cung cấp dịch vụ giảm 51,9 %, tương đương giảm hơn 3.176,3 tỷ đồng so với cùng kỳ năm trước (doanh thu nội địa giảm 96,5%, quốc tế giảm 71,1%; doanh thu thuê chuyến giảm 21,1%). Tổng chi phí quý 3/2021 của CTM giảm 26,5% tương đương giảm 2.363,5 tỷ đồng so với quý 3/2020. Tổng doanh thu và thu nhập khác của quý 3/2021 giảm nhiều hơn tổng chi phí dẫn đến lợi nhuận sau thuế của CTM giảm 306,8 tỷ đồng so với cùng kỳ năm trước.

Lợi nhuận sau thuế hợp nhất quý 3/2021 giảm mạnh so với quý 3/2020 ngoài nguyên nhân liên quan đến giảm lợi nhuận Công ty mẹ, còn do lợi nhuận sau thuế TNDN của các công ty con có liên quan đến cung cấp dịch vụ hàng không cũng giảm mạnh như Vaeco, Nasco,...

Trước tình hình dịch bệnh khó khăn, TCT đã chủ động triển khai các giải pháp quyết liệt trong điều hành hoạt động kinh doanh để ứng phó và giảm thiểu tối đa ảnh hưởng của dịch bệnh; tận dụng tối đa sự chia sẻ và hỗ trợ của các đối tác, nhà cung cấp để duy trì hoạt động liên tục. Nhờ triển khai hàng loạt các giải pháp như thu hẹp qui mô sản xuất, cắt giảm tối đa chi phí, đàm phán giảm giá dịch vụ...mức lỗ Quý 3/2021 giảm đáng kể so với Quý 1 và Quý 2/2021.

Ngày 25/9/2021, TCT hoàn thành việc tăng vốn điều lệ thêm 7.961 tỷ đồng, kịp thời bổ sung dòng tiền và giúp cải thiện tình hình tài chính. Cùng với đó, các chuyến bay thường lệ nội địa bắt đầu được phép khai thác lại từ tháng 10/2021, TCT tin tưởng hoạt động kinh doanh đã từng bước ổn định và đang chuẩn bị các điều kiện sẵn sàng cho giai đoạn phục hồi và phát triển trong giai đoạn tới.

Trân trọng báo cáo.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Chủ tịch HĐQT (đề b/c);
- TGD (đề b/c);
- Thư ký TCT; VP.
- TCKT, TT, KTKT;
- Lưu: VT, VP (THUNGUYENKIM)

**TUQ.NGƯỜI ĐẠI DIỆN PHÁP LUẬT  
NGƯỜI PHỤ TRÁCH QUẢN TRỊ-  
THỦ KÝ TỔNG CÔNG TY**



**Nguyễn Xuân Thủy**