

**TỔNG CÔNG TY
HÀNG KHÔNG VIỆT NAM**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Số: 1906/CV-TCTHK-VP

Hà Nội, ngày 29 tháng 12 năm 2023

V/v Giải trình biến động LNST 6 tháng năm 2023 soát xét và lộ trình khắc phục tình trạng HVN bị kiểm soát

Kính gửi:

- Ủy ban Chứng khoán Nhà nước;
- Sở Giao dịch chứng khoán TP Hồ Chí Minh.

1. Giải trình biến động Lợi nhuận sau thuế 6 tháng năm 2023

Tổng công ty Hàng không Việt Nam-CTCP (Mã CK: HVN) giải trình biến động lợi nhuận sau thuế TNDN 6 tháng đầu năm 2023 so với cùng kỳ năm trước theo Báo cáo tài chính (BCTC) bán niên năm 2023 đã được soát xét công bố ngày 29/12/2023 như sau:

Đvt: VND

Chỉ tiêu	06 tháng năm 2023	06 tháng năm 2022	Chênh lệch	% biến động
Lợi nhuận sau thuế TNDN Công ty Mẹ	(1.178.806.738.224)	(4.657.439.606.894)	3.478.632.868.670	(74,7)(*)
Lợi nhuận sau thuế TNDN Hợp nhất	(1.386.073.479.289)	(5.237.233.234.329)	3.851.159.755.040	(73,5) (*)

(*): lỗ 06 tháng đầu năm 2023 giảm so với lỗ 06 tháng đầu năm 2022

Tổng doanh thu và thu nhập khác 06 tháng đầu năm 2023 của Công ty mẹ tăng mạnh 58,3% so với 06 tháng đầu năm 2022 (tăng hơn 12.308 tỷ đồng) chủ yếu do doanh thu cung cấp dịch vụ tăng 60,2 %, tương đương tăng hơn 12.402,2 tỷ đồng so với cùng kỳ năm trước (doanh thu nội địa tăng 12,5%, doanh thu quốc tế tăng 313,2%) do thị trường đã từng bước phục hồi. Tổng chi phí 06 tháng đầu năm 2023 của CTM tăng 34,3% tương đương tăng 8.832 tỷ đồng so với 06 tháng đầu năm 2022 chủ yếu do chi phí nhiên liệu và chi phí tài chính (chi chênh lệch tỷ giá) tăng. Tốc độ tổng doanh thu và thu nhập khác của 06 tháng đầu năm 2023 tăng nhanh hơn so với tốc độ tăng tổng chi phí dẫn đến lợi nhuận sau thuế của CTM giảm lỗ được hơn 3.478,6 tỷ đồng so với cùng kỳ năm trước.

Lỗ sau thuế CTM 6 tháng đầu năm 2023 sau soát xét giảm 10,76% (giảm lỗ 142 tỷ đồng), do điều chỉnh giảm chi phí lương khoảng 200 tỷ sau khi cập nhật sản lượng thực tế, cân nhắc đến xu hướng tăng trưởng cuối năm để dự tính quỹ lương 6 tháng 2023 phù hợp với quỹ lương cả năm 2023. Ngoài ra, số liệu CTM thay đổi do cập nhật dự tính chi phí SCBD, chi phí phục vụ chuyển bay và doanh thu dịch vụ theo hóa đơn thực nhận.

Lỗ sau thuế hợp nhất 06 tháng đầu năm 2023 giảm so với 06 tháng đầu năm 2022 chủ yếu do giảm lỗ của Công ty mẹ và các công ty con như Skypec, Vaeco, Viags... đều kinh doanh có lãi.

Trong BCTC bán niên năm 2023 đã được Công ty TNHH KPMG soát xét ngày 26/12/2023, lỗ sau thuế TNDN 06 tháng đầu năm 2023 của BCTC Công ty mẹ và BCTC

hợp nhất giảm đồng đều 74,7% và 73,5% so với 06 tháng đầu năm 2022 và đang trong lộ trình giảm.

Tuy nhiên do thị trường vận chuyển quốc tế vẫn chưa phục hồi hoàn toàn đặc biệt là các thị trường trọng điểm như Trung Quốc, Nhật Bản, Hồng Kông, Đài Loan và các yếu tố rủi ro tài chính và chi phí đầu vào như giá nhiên liệu, tỷ giá, lãi suất vẫn tiếp tục ảnh hưởng tiêu cực đến kết quả sản xuất kinh doanh nên hoạt động sản xuất kinh doanh vẫn tiếp tục bị thua lỗ trong Quý 2 và 06 tháng đầu năm 2023 và lãi gộp về bán hàng và cung cấp dịch vụ trong báo cáo mẹ và hợp nhất 6 tháng 2023 chỉ đạt trên 6,8% doanh thu thuần.

2. Giải trình biện pháp, lộ trình khắc phục tình trạng HVN bị kiểm soát

TCT đã hoàn thành Đề án cơ cấu lại TCT giai đoạn 2021-2025, đã báo cáo cổ đông và cấp có thẩm quyền phê duyệt. Trong đề án, trong năm 2023 và các năm tiếp theo, TCT sẽ thực hiện đồng bộ các giải pháp để khắc phục tình trạng lỗ hợp nhất và âm vốn chủ sở hữu hợp nhất như thực hiện đồng bộ các giải pháp để tăng cường thích nghi và cải thiện kết quả hoạt động kinh doanh; tái cơ cấu tài sản và danh mục đầu tư tài chính để gia tăng thu nhập.

TCT tin tưởng hoạt động kinh doanh đã từng bước ổn định và đang chuẩn bị các điều kiện sẵn sàng cho phục hồi và phát triển trong giai đoạn tới./.

Trân trọng báo cáo.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Chủ tịch HĐQT (để b/c);
- TGD (để b/c);
- Thư ký TCT; VP.
- TCKT, TT, KTNB;
- Lưu: VT, VP (thunkim)

**TUQ.NGƯỜI ĐẠI DIỆN PHÁP LUẬT
NGƯỜI PHỤ TRÁCH QUẢN TRỊ-
THƯ KÝ TỔNG CÔNG TY**

Kim Thị Thu Huyền