

**TỔNG CÔNG TY  
HÀNG KHÔNG VIỆT NAM**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Số: 690/TCTHK-VP  
V/v Giải trình biến động  
LNST năm 2021

Hà Nội, ngày 25 tháng 5 năm 2022

Kính gửi:

- Ủy ban Chứng khoán Nhà nước;
- Sở Giao dịch chứng khoán TP Hồ Chí Minh.

Tổng công ty Hàng không Việt Nam-CTCP (TCTHK-Mã CK: HVN) giải trình biến động lợi nhuận sau thuế thu nhập doanh nghiệp năm 2021 so với năm 2020 theo Báo cáo tài chính năm 2021 công bố ngày 25/5/2022 như sau:

ĐVT: đồng

Chi tiêu	Năm 2021	Năm 2020	Chênh lệch	% biến động*
Lợi nhuận sau thuế TNDN Công ty Mẹ	(11.848.214.148.929)	(8.754.809.461.552)	(3.093.404.687.377)	35,3%
Lợi nhuận sau thuế TNDN Hợp nhất	(13.278.992.876.131)	(11.178.105.584.307)	(2.100.887.291.824)	18,8%

(\*): lỗ năm 2021 tăng so với lỗ năm 2020

Lỗ năm 2021 của Công ty mẹ và hợp nhất tăng so với năm 2020 chủ yếu do các nguyên nhân sau:

Trong năm 2021, đại dịch Covid-19 tiếp tục ảnh hưởng nghiêm trọng và trực tiếp đến ngành hàng không toàn cầu trong đó có TCTHK. Các đợt bùng phát dịch đều diễn ra vào hai mùa cao điểm quan trọng (cao điểm Tết và cao điểm Hè) đã ảnh hưởng rất lớn đến kết quả khai thác của TCTHK, sản lượng vận chuyển hành khách năm 2021 chỉ đạt 6,13 triệu lượt khách, giảm 56,6% so với năm 2020. Với sản lượng vận chuyển sụt giảm, tổng doanh thu và thu nhập khác năm 2021 của Công ty mẹ giảm 39,5% (giảm hơn 13.156,9 tỷ đồng) so với năm 2020, chủ yếu do doanh thu vận tải giảm 39,9 % (giảm hơn 12.155,6 tỷ đồng): doanh thu nội địa giảm 57,1%; doanh thu quốc tế giảm 90,3%; doanh thu thuê chuyển giảm 15,3%. Tổng chi phí năm 2021 của Công ty mẹ giảm 23,9% (giảm 10.066,7 tỷ đồng) so năm 2020. Tổng doanh thu và thu nhập khác của năm 2021 giảm nhiều hơn tổng chi phí dẫn đến lỗ của Công ty mẹ tăng 3.093,4 tỷ đồng so với năm 2020.

Lỗ hợp nhất năm 2021 tăng so với năm 2020 ngoài nguyên nhân liên quan đến tăng lỗ của Công ty mẹ, còn do các công ty con trong lĩnh vực hàng không và các

công ty có hoạt động sản xuất kinh doanh chính gắn với vận tải hàng không cũng tăng lỗ như Pacific Airlines, NASCO, NCS, VACS...

Trước tình hình dịch bệnh khó khăn, TCTHK đã chủ động triển khai các giải pháp quyết liệt trong điều hành hoạt động kinh doanh để ứng phó và giảm thiểu tối đa ảnh hưởng của dịch bệnh; tận dụng tối đa sự chia sẻ và hỗ trợ của các đối tác, nhà cung cấp để duy trì hoạt động liên tục. Nhờ triển khai hàng loạt các giải pháp như thu hẹp qui mô sản xuất, cắt giảm tối đa chi phí, đàm phán giảm giá dịch vụ...mức lỗ 6 tháng cuối năm 2021 giảm đáng kể so với mức lỗ 6 tháng đầu năm 2021.

Ngày 25/9/2021, TCTHK hoàn thành việc tăng vốn điều lệ thêm 7.961 tỷ đồng, kịp thời bổ sung dòng tiền và giúp cải thiện tình hình tài chính. Cùng với đó, các chuyến bay thường lệ nội địa bắt đầu được phép khai thác trở lại từ tháng 10/2021, đường bay quốc tế từ tháng 1/2022, TCTHK tin tưởng hoạt động kinh doanh đã từng bước ổn định và đang chuẩn bị các điều kiện sẵn sàng cho giai đoạn phục hồi và phát triển trong giai đoạn tới.

Trân trọng báo cáo.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- HĐQT (để b/c);
- TGD (để b/c);
- BKS, Thư ký TCT;
- TCKT, TT, KTKT, VP;
- Lưu: VT, VP

**TUQ. NGƯỜI ĐẠI DIỆN PHÁP LUẬT  
NGƯỜI PHỤ TRÁCH QUẢN TRỊ-  
THƯ KÝ TỔNG CÔNG TY**



**Nguyễn Xuân Thủy**