

**CÔNG BỐ THÔNG TIN TRÊN CỔNG THÔNG TIN ĐIỆN TỬ
CỦA ỦY BAN CHỨNG KHOÁN NHÀ NƯỚC**

Kính gửi:

- Ủy ban Chứng khoán Nhà nước;
- Sở Giao dịch Chứng khoán Thành phố Hồ Chí Minh.

I. Thông tin chung.

- Tên công ty: Tổng công ty Hàng không Việt Nam - CTCP
- Mã chứng khoán: HVN
- Địa chỉ trụ sở chính: 200 Nguyễn Sơn, Quận Long Biên, Hà Nội
- Điện thoại: 024 38 732 732 - Fax: 024 38 720 429
- Người thực hiện công bố thông tin: Nguyễn Xuân Thủy - Người phụ trách quản trị-Thư ký Tổng công ty.
- Địa chỉ: 200 Nguyễn Sơn, Phường Bồ Đề, Quận Long Biên, Hà Nội
- Điện thoại: 024 38 732 732
- Loại thông tin công bố: 24 giờ 72 giờ
 định kỳ bất thường theo yêu cầu

II. Nội dung thông tin công bố.

Về việc giải trình biện pháp, lộ trình khắc phục tình trạng CP HVN bị kiểm soát

III. Thông tin này đã được công bố trên trang thông tin điện tử của Tổng công ty vào ngày 13/06/2022 tại đường dẫn <https://www.vietnamairlines.com/vn/vi/about-us/investor-relations/> (chuyên mục *Quan hệ cổ đông*)

Chúng tôi xin cam kết các thông tin công bố trên đây là đúng sự thật và hoàn toàn chịu trách nhiệm trước pháp luật về nội dung các thông tin đã công bố.

Nơi nhận:

- Như trên;
- TGD (để b/c);
- KTKT, TT, VP, PC;
- Lưu: VT, VP

**TUQ.NGƯỜI ĐẠI DIỆN PHÁP LUẬT
NGƯỜI PHỤ TRÁCH QUẢN TRỊ-
THƯ KÝ TỔNG CÔNG TY**



Nguyễn Xuân Thủy

**TỔNG CÔNG TY
HÀNG KHÔNG VIỆT NAM**

Số: *637*/TCTHK-VP
V/v: Giải trình biện pháp, lộ trình khắc
phục tình trạng CP HVN bị kiểm soát

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Hà Nội, ngày *13* tháng *6* năm 2022

Kính gửi: Sở giao dịch chứng khoán TP Hồ Chí Minh

Theo yêu cầu của Sở giao dịch chứng khoán TP Hồ Chí Minh (SGDCK TP.HCM) về trình bày nguyên nhân, biện pháp, lộ trình khắc phục tình trạng cổ phiếu HVN bị kiểm soát theo lý do nêu tại CV số 965/SGDHCM-NY ngày 02/06/2022, TCTHK xin giải trình như sau:

1. Nguyên nhân cổ phiếu HVN bị đưa vào diện kiểm soát

Hoạt động SXKD của TCTHK bị ảnh hưởng đặc biệt nghiêm trọng do ảnh hưởng của đại dịch Covid 19. Do ảnh hưởng của dịch Covid và chính sách hạn chế nhập cảnh, cách ly của Chính phủ Việt Nam và các nước, hoạt động VTHK quốc tế thường lệ đã hoàn toàn ngưng trệ sau khi dịch bùng phát từ tháng 3/2020 và chỉ mới được tái khởi động trở lại từ 15/3/2022. Do ảnh hưởng của dịch Covid19, kết quả hoạt động SXKD hợp nhất của TCTHK năm 2020, năm 2021 và quý 1/2022 đã bị lỗ và vốn chủ sở hữu hợp nhất đã bị âm tại thời điểm tại thời điểm 31/3/2022 (theo BCTC hợp nhất quý 1/2022) dẫn đến cổ phiếu HVN bị thuộc diện kiểm soát theo quy định của SDGCK TP.HCM - tình trạng trên đây xảy ra do các nguyên nhân khách quan, bất khả kháng đối với hoạt động SXKD của TCT. Việc lợi nhuận sau thuế bị âm trong giai đoạn từ năm 2020 đến quý 1/2022 cũng đã được TCTHK giải trình cụ thể tại các báo cáo biến động lợi nhuận sau thuế định kỳ gửi UBCKNN, SGDCK TP.HCM và công bố thông tin công khai khi công bố Báo cáo tài chính riêng và hợp nhất quý/6 tháng/năm.

2. Biện pháp, lộ trình khắc phục

Trước các ảnh hưởng nghiêm trọng của dịch bệnh, TCTHK đã chủ động xây dựng các giải pháp ngắn hạn và dài hạn để giảm thiểu thiệt hại, cải thiện kết quả SXKD và bổ sung nguồn vốn và dòng tiền cho doanh nghiệp tại Đề án cơ cấu lại TCTHK giai đoạn 2021-2025. Đối với năm 2022, các giải pháp tại Đề án hướng đến mục tiêu không tiếp tục bị lỗ hợp nhất và âm vốn chủ sở hữu hợp nhất cuối năm 2022. Tiếp đó giai đoạn 2023-2025, TCT sẽ tiếp tục thực hiện các giải pháp cải thiện kết quả SXKD và bổ sung vốn chủ sở hữu để từng bước vượt qua khủng hoảng, phục hồi và phát triển.

TCT đã hoàn thành Đề án cơ cấu lại TCT giai đoạn 2021-2025 bao gồm các nội dung này và đã gửi báo cáo lấy ý kiến cổ đông Nhà nước và các cấp có thẩm quyền trước khi hoàn thiện để báo cáo ĐHĐCĐ thông qua. Các giải pháp bổ sung lợi nhuận và nguồn vốn chủ sở hữu TCT đã xây dựng trong Đề án bao gồm 03 nhóm giải pháp lớn:

- (1) Thực hiện đồng bộ các giải pháp để nhanh chóng phục hồi và cải thiện kết quả hoạt động kinh doanh, giảm tối đa mức lỗ trong hoạt động kinh doanh vận tải trong giai đoạn thị trường chưa phục hồi hoàn toàn (2022-2023) và tiến tới có lãi trong các năm sau.
- (2) Tái cơ cấu tài sản và danh mục đầu tư tài chính để gia tăng thu nhập, dòng tiền. Theo đó TCT sẽ triển khai bán hoặc bán và thuê lại các tàu bay cũ; thoái vốn, chuyển nhượng vốn đối với một số danh mục đầu tư tài chính. Giải pháp này sẽ được thực hiện chủ yếu từ 2022-2024.
- (3) Phát hành cổ phiếu tăng vốn chủ sở hữu: dự kiến thực hiện năm 2023-2024.

Theo Đề án, năm 2022 TCT sẽ thực hiện đồng bộ 03 giải pháp để khắc phục tình trạng lỗ hợp nhất và âm vốn chủ sở hữu hợp nhất bao gồm: (i) giải pháp cải thiện kết quả hoạt động kinh doanh VTHK; (ii) cơ cấu tài sản (bán/bán và thuê lại máy bay); (iii) thoái vốn tại một số doanh nghiệp có vốn góp.

Theo yêu cầu của SGDCK TP.HCM tại CV số 965/SGDHCM-NY ngày 02/06/2022, định kỳ hàng quý TCT sẽ bổ sung vào báo cáo tài chính quý/6 tháng/năm các nội dung báo cáo tình hình và công bố thông tin đối với các nội dung giải pháp đã được các cấp có thẩm quyền phê duyệt, ĐHĐCĐ TCT thông qua, HĐQT quyết định phê duyệt và đưa vào triển khai thực hiện.

Đối với các giải pháp tiếp tục phát hành cổ phiếu tăng vốn chủ sở hữu, thoái vốn và tái cơ cấu danh mục đầu tư tại các doanh nghiệp có vốn góp khác: các giải pháp này sẽ được TCTHK triển khai sau khi Đề án cơ cấu lại TCT giai đoạn 2021-2025 và các chủ trương giải pháp thoái vốn, phát hành cổ phiếu tăng vốn được các cấp có thẩm quyền phê duyệt, được cổ đông Nhà nước và ĐHĐCĐ của TCT thông qua. TCT sẽ tiếp tục có văn bản báo cáo UBCKNN, SGDCK TP.HCM và thực hiện công bố thông tin, giải trình, báo cáo tình hình hàng quý sau khi các nội dung này được sự chấp thuận của các cấp có thẩm quyền và được ĐHĐCĐ của TCT thông qua, HĐQT quyết định phê duyệt đưa vào triển khai thực hiện./.

TCTHK xin trân trọng báo cáo và rất mong tiếp tục nhận được sự hỗ trợ của Sở giao dịch chứng khoán TP Hồ Chí Minh trong thời gian TCTHK hồi phục sau đại dịch. ✓

Nơi nhận:

- Như trên;
- HĐQT (để b/c);
- Thư ký TCT, Ban KS;
- TCKT, PC;
- Lưu: VT, VP

TỔNG GIÁM ĐỐC



Lê Hồng Hà