

**TỔNG CÔNG TY
HÀNG KHÔNG VIỆT NAM**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Số: 149/TCTHK-VP
V/v Giải trình biến động LNST
Quý 3/2022 của Vietnam Airlines

Hà Nội, ngày 28 tháng 10 năm 2022

Kính gửi:

- Ủy ban Chứng khoán Nhà nước;
- Sở Giao dịch chứng khoán TP Hồ Chí Minh.

Tổng công ty Hàng không Việt Nam-CTCP (Mã CK: HVN) giải trình biến động lợi nhuận sau thuế TNDN Quý 3 năm 2022 so với Quý 3 năm 2021 theo Báo cáo tài chính (BCTC) Quý 3/2022 công bố ngày 29/10/2022 như sau:

DVT: VND

Chỉ tiêu	Quý 3/2022	Quý 3/2021	Chênh lệch	% biến động
Lợi nhuận sau thuế TNDN Công ty Mẹ	(2.210.479.130.974)	(2.772.982.626.314)	562.503.495.340	(20%) (*)
Lợi nhuận sau thuế TNDN Hợp nhất	(2.546.506.865.720)	(3.531.320.739.226)	984.813.873.506	(28%) (*)

(*): lỗ quý 3 năm 2022 giảm so với lỗ quý 3 năm 2021

Lỗ sau thuế TNDN Quý 3 năm 2022 của BCTC Công ty mẹ và BCTC HN giảm so với Quý 3 năm 2021 chủ yếu do các nguyên nhân sau:

Tổng doanh thu và thu nhập khác Quý 3/2022 của Công ty mẹ tăng mạnh 293% so với quý 3/2021 (tăng hơn 11.067 tỷ đồng) chủ yếu do doanh thu cung cấp dịch vụ tăng 394%, tương đương tăng hơn 11.597,4 tỷ đồng so với cùng kỳ năm trước do thị trường phục hồi mạnh sau khi Chính Phủ thực hiện chính sách mở cửa. Tổng chi phí Quý 3/2022 của CTM tăng 160% tương đương tăng 10.504 tỷ đồng so với Quý 3/2021 chủ yếu do chi phí nhiên liệu tăng (giá nhiên liệu bình quân quý 3/2022 tăng gấp 1,8 lần so với quý 3/2021) và chi phí tài chính (chủ yếu là chi phí lãi tiền vay và chi phí lỗ chênh lệch tỷ giá) tăng mạnh so với cùng kỳ năm trước. Tốc độ tăng tổng doanh thu và thu nhập khác của Quý 3/2022 cao hơn so với tốc độ tăng tổng chi phí; lỗ gộp về bán hàng và cung cấp dịch vụ giảm mạnh (giảm lỗ 90%) tuy nhiên do lỗ từ hoạt động tài chính tăng mạnh dẫn đến lỗ sau thuế của CTM chỉ giảm được 562,5 tỷ đồng so với cùng kỳ năm trước.

Lỗ sau thuế hợp nhất Quý 3/2022 giảm so với Quý 3/2021 chủ yếu do giảm lỗ của Công ty mẹ và các công ty con như Skypex, Vaeco, Viags... đều kinh doanh có lãi.

Trong BCTC Quý 3/2022 phát hành ngày 28/10/2022, lỗ sau thuế TNDN Quý 3 năm 2022 của BCTC Công ty mẹ và BCTCHN giảm mạnh (lần lượt giảm 20%, 28%) so với Quý 3 năm 2021 và đang trong lộ trình giảm so với Quý 2 và Quý 1/2022. Đây là kết quả bước đầu khả quan sau khi TCT chủ động triển khai hàng loạt các giải pháp ngắn hạn và dài hạn để giảm thiểu thiệt hại do dịch bệnh covid và cải thiện kết quả SXKD và bổ sung nguồn vốn và dòng tiền cho doanh nghiệp. Tuy nhiên do thị trường vận chuyển quốc tế vẫn đang phục hồi chậm, cộng thêm các yếu tố tiêu cực phát sinh như giá nhiên liệu tăng cao, xung đột chiến tranh Nga- Ukraine và các rủi ro tài chính (tỷ giá, lãi suất) gia tăng nên hoạt động sản xuất kinh doanh vẫn tiếp tục bị thua lỗ trong Quý 3 và 09 tháng đầu năm 2022. Theo dự báo, thị trường quốc tế sẽ từng bước được phục hồi, hoạt động SXKD của TCT cũng sẽ có kết quả tích cực hơn vào năm 2023.

TCT đã hoàn thành Đề án cơ cấu lại TCT giai đoạn 2021-2025, đã báo cáo cổ đông và cấp có thẩm quyền xin phê duyệt. Trong Đề án, năm 2022 TCT sẽ thực hiện đồng bộ các giải pháp để khắc phục tình trạng lỗ hợp nhất và âm vốn chủ sở hữu hợp nhất như thực hiện đồng bộ các giải pháp để tăng cường thích nghi, nhanh chóng phục hồi và cải thiện kết quả hoạt động kinh doanh; tái cơ cấu tài sản và danh mục đầu tư tài chính để gia tăng thu nhập, dòng tiền và chuẩn bị các điều kiện cần thiết để triển khai phương án phát hành cổ phiếu tăng vốn chủ sở hữu sau khi được cấp có thẩm quyền phê duyệt.

TCT tin tưởng hoạt động kinh doanh đã từng bước ổn định và đang chuẩn bị các điều kiện sẵn sàng cho giai đoạn phục hồi và phát triển trong giai đoạn tới.

Trân trọng báo cáo.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Chủ tịch HĐQT (để b/c);
- TGD (để b/c);
- Thư ký TCT; VP.
- TCKT, TT, KTKT;
- Lưu: VT, VP (thunkim)

**TUQ.NGƯỜI ĐẠI DIỆN PHÁP LUẬT
NGƯỜI PHU TRÁCH QUẢN TRỊ-
THƯ KÝ TỔNG CÔNG TY**



Nguyễn Xuân Thủy