

Số: 1536/TCTHK-VP

Hà Nội, ngày 30 tháng 10 năm 2023

V/v Giải trình biến động LNST Quý 3/2023 và
lộ trình khắc phục tình trạng HVN bị kiểm soát

Kính gửi:

- Ủy ban Chứng khoán Nhà nước;
- Sở Giao dịch chứng khoán TP Hồ Chí Minh.

1. Giải trình biến động Lợi nhuận sau thuế Quý 3 năm 2023

Tổng công ty Hàng không Việt Nam-CTCP (TCT - Mã CK: HVN) giải trình biến động lợi nhuận sau thuế thu nhập doanh nghiệp (TNDN) Quý 3 năm 2023 so với Quý 3 năm 2022 theo Báo cáo tài chính (BCTC) Quý 3/2023 công bố ngày 30/10/2023 như sau:

Đvt: VND

Chỉ tiêu	Quý 3/2023	Quý 3/2022	Chênh lệch	%biến động
Lợi nhuận sau thuế TNDN Công ty Mẹ	(1.760.845.888.179)	(2.210.479.130.974)	449.633.242.795	(20%)(*)
Lợi nhuận sau thuế TNDN Hợp nhất	(2.203.248.629.245)	(2.545.506.865.721)	343.258.236.476	(13,48%)(*)

(*): Dấu ngoặc thể hiện lỗ quý 3 năm 2023 giảm so với lỗ quý 3 năm 2022

Lỗ sau thuế TNDN Quý 3 năm 2023 của BCTC CTM và BCTC HN giảm mạnh so với Quý 3 năm 2022 chủ yếu do các nguyên nhân sau:

Tổng doanh thu và thu nhập khác Quý 3/2023 của CTM tăng 22,2% so với quý 3/2022 (tăng hơn 3.296,5 tỷ đồng) chủ yếu do doanh thu cung cấp dịch vụ tăng 21,2%, tương đương tăng hơn 2.847,2 tỷ đồng so với cùng kỳ năm trước (doanh thu quốc tế tăng mạnh nhờ thị trường khu vực Châu Âu, Úc và Mỹ phục hồi tốt). Tổng chi phí Quý 3/2023 của CTM tăng 17% tương đương tăng 3.080,6 tỷ đồng so với Quý 3/2022 chủ yếu tăng chi phí giá vốn (tăng tương ứng với tăng sản lượng). Tốc độ tăng tổng doanh thu và thu nhập khác của Quý 3/2023 nhanh hơn so với tốc độ tăng tổng chi phí dẫn đến CTM lãi gộp về cung cấp dịch vụ đạt hơn 447,6 tỷ đồng và lỗ sau thuế giảm hơn 449 tỷ đồng so với cùng kỳ năm trước.

Lỗ sau thuế hợp nhất Quý 3/2023 giảm so với Quý 2/2022 chủ yếu do giảm lỗ của doanh nghiệp vận tải (Công ty mẹ và PA) và các công ty con kinh doanh có lãi so với cùng kỳ năm trước.

Trong thời gian qua, do thị trường vận tải từng bước phục hồi và TCT chủ động triển khai hàng loạt các giải pháp ngắn hạn và dài hạn như điều hành linh hoạt cung ứng tải vận chuyển, cắt giảm tối đa chi phí, đàm phán giảm giá dịch vụ... đã giúp mức lỗ Quý 3/2023 giảm so với Quý 3/2022. Bên cạnh đó, hoạt động kinh doanh vận tải vẫn chưa

cân bằng được thu chi do thị trường quốc tế chưa phục hồi hoàn toàn đặc biệt là các thị trường trọng điểm như Trung Quốc, Nhật Bản, HongKong, Đài Loan... và các yếu tố chiến tranh, rủi ro tài chính và chi phí đầu vào như giá nhiên liệu, tỷ giá, lãi suất vẫn tiếp tục ảnh hưởng tiêu cực đến kết quả sản xuất kinh doanh. Lãi gộp về bán hàng và cung cấp dịch vụ trong báo cáo mẹ và hợp nhất 9 tháng 2023 chỉ đạt lần lượt trên 5,34% và 6% trên doanh thu.

2. Giải trình biện pháp, lộ trình khắc phục tình trạng HVN bị kiểm soát

TCT đã hoàn thành Đề án cơ cấu lại TCT giai đoạn 2021-2025, đã báo cáo cổ đông và cấp có thẩm quyền phê duyệt. Trong đề án, trong năm 2023 và các năm tiếp theo, TCT sẽ thực hiện đồng bộ các giải pháp để khắc phục tình trạng lỗ hợp nhất và âm vốn chủ sở hữu hợp nhất như thực hiện đồng bộ các giải pháp để tăng cường thích nghi và cải thiện kết quả hoạt động kinh doanh; tái cơ cấu tài sản và danh mục đầu tư tài chính để gia tăng thu nhập, dòng tiền và chuẩn bị các điều kiện cần thiết để triển khai phương án phát hành cổ phiếu tăng vốn chủ sở hữu sau khi được cấp có thẩm quyền phê duyệt.

3. Về việc công bố báo cáo tài chính kiểm toán năm 2022 và tổ chức Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2023

Hiện TCT đang nỗ lực cùng với các công ty kiểm toán độc lập khẩn trương hoàn thiện BCTC kiểm toán năm 2022 của TCT và dự kiến công bố BCTC kiểm toán 2022 vào tháng 11/2023 và muộn nhất là trong tháng 12/2023.

TCT sẽ tiếp tục hoàn thiện các tài liệu báo cáo ĐHĐCĐ thường niên và dự kiến sẽ tổ chức ĐHĐCĐ thường niên năm 2023 trong tháng 12/2023.

TCT tin tưởng hoạt động kinh doanh đã từng bước ổn định và đang chuẩn bị các điều kiện sẵn sàng cho giai đoạn phục hồi và phát triển trong giai đoạn tới./.

Trân trọng báo cáo.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Chủ tịch HĐQT (để b/c);
- TGĐ (để b/c);
- Thư ký TCT; VP.
- TCKT, TT, KTNB;
- Lưu: VT, VP (thunkim)

**TUQ.NGƯỜI ĐẠI DIỆN PHÁP LUẬT
NGƯỜI PHỤ TRÁCH QUẢN TRỊ-
THƯ KÝ TỔNG CÔNG TY**



Kim Thị Thu Huyền