

Số:

V/v Giải trình LNST của BCTC bán niên đã được soát xét và lộ trình khắc phục tình trạng HVN bị kiểm soát

Hà Nội, ngày tháng năm

Kính gửi:

- Ủy ban Chứng khoán Nhà nước;
- Sở Giao dịch chứng khoán TP Hồ Chí Minh.

1. Giải trình Lợi nhuận sau thuế thu nhập doanh nghiệp

Tổng công ty Hàng không Việt Nam-CTCP (Mã CK: HVN) giải trình về lợi nhuận sau thuế thu nhập doanh nghiệp (TNDN) tại Báo cáo tài chính 6 tháng đầu năm 2024 đã soát xét do có thay đổi hơn 10% so với cùng kỳ năm trước, chi tiết như sau:

ĐVT: đồng

Chỉ tiêu	06 tháng đầu năm 2024	06 tháng đầu năm 2023	Chênh lệch
Lợi nhuận sau thuế TNDN Công ty Mẹ	1.262.950.232.558	(1.178.806.738.224)	2.441.756.970.782
Lợi nhuận sau thuế TNDN Hợp nhất	5.401.635.085.228	(1.386.073.479.289)	6.787.708.564.517

(*): Lợi nhuận 6 tháng năm 2024 tăng mạnh so với cùng kỳ năm trước

Lợi nhuận sau thuế TNDN 6 tháng đầu năm 2024 của BCTC Công ty Mẹ (CTM) và BCTC hợp nhất (HN) tăng mạnh so với cùng kỳ năm trước chủ yếu do các nguyên nhân sau:

Tổng doanh thu và thu nhập khác của CTM tăng 25,04% so với cùng kỳ (tăng hơn 8.368 tỷ đồng) chủ yếu doanh thu cung cấp dịch vụ tăng 23,96%, tương đương tăng hơn 7.910 tỷ đồng so với cùng kỳ năm trước (doanh thu nội địa tăng 21,3%, doanh thu quốc tế tăng 24,3%) do Tổng công ty đã khôi phục lại toàn bộ mạng bay nội địa; hầu hết các đường bay quốc tế đã được khai thác và mở thêm các đường bay mới. Tổng chi phí CTM tăng 17,1% tương đương tăng 5.924 tỷ đồng so với cùng kỳ chủ yếu tăng chi phí giá vốn (tăng tương ứng với tăng sản lượng) và chi phí tài chính tăng mạnh do ảnh hưởng của tỷ giá và lãi suất. Trong 6 tháng đầu năm 2024, lãi gộp về cung cấp dịch vụ của CTM đạt hơn 5.347 tỷ đồng; lỗ sau thuế giảm hơn 2.442 tỷ đồng so với cùng kỳ năm trước.

Kết quả kinh doanh hợp nhất 6 tháng năm 2024 tăng mạnh so với số lỗ cùng kỳ năm trước chủ yếu do CTM và các công ty con đều kinh doanh có lãi. Trong 6 tháng

2024, TCT ghi nhận thu nhập khác hợp nhất tăng mạnh do PA được đối tác xóa nợ theo thỏa thuận trả tàu.

Trong thời gian qua, do thị trường vận tải phục hồi và TCT chủ động triển khai hàng loạt các giải pháp ngắn hạn và dài hạn như điều hành linh hoạt cung ứng tải vận chuyển, cắt giảm tối đa chi phí, đàm phán giảm giá dịch vụ... đã giúp hoạt động SXKD của TCT cải thiện đáng kể, đặc biệt trong quý 1/2024, đây là giai đoạn kinh doanh cao điểm trong ngành hàng không, kết quả kinh doanh CTM tăng mạnh so với cùng kỳ năm trước. Tuy nhiên do tính mùa vụ, tháng 4-5 là những tháng thấp điểm nhất trong năm của thị trường hàng không nội địa, nên kết quả sản xuất kinh doanh kém hiệu quả hơn so với Quý 1/2024. 06 tháng đầu năm 2024 của TCT, lợi nhuận sau thuế thu nhập doanh nghiệp HN và CTM đạt lần lượt 5.402 tỷ đồng và 1.263 tỷ đồng, tăng mạnh so với khoản lỗ cùng kỳ năm trước.

2. Giải trình biện pháp, lộ trình khắc phục tình trạng HVN bị kiểm soát

TCT đã hoàn thành Đề án cơ cấu lại TCT giai đoạn 2021-2025 và đã báo cáo cổ đông và cấp có thẩm quyền xem xét phê duyệt. Trong đề án, trong năm 2024-2025 TCT sẽ thực hiện đồng bộ các giải pháp để khắc phục tình trạng âm vốn chủ sở hữu hợp nhất như: thực hiện đồng bộ các giải pháp để tăng cường thích nghi và kinh doanh có lãi; tái cơ cấu tài sản và danh mục đầu tư tài chính để gia tăng thu nhập, dòng tiền.

TCT tin tưởng hoạt động kinh doanh đã từng bước ổn định và đang chuẩn bị các điều kiện sẵn sàng cho phục hồi và phát triển trong giai đoạn tới./.

Trân trọng báo cáo.

Nơi nhận:

- Như trên;
- HĐQT (để b/c);
- BKS, VP, TCKT, TT, KTNB;
- Lưu: VT, VP (thunkim)

**TUQ. NGƯỜI ĐẠI DIỆN PHÁP LUẬT
NGƯỜI PHỤ TRÁCH QUẢN TRỊ-
THƯ KÝ TỔNG CÔNG TY**

Kim Thị Thu Huyền