

**TỔNG CÔNG TY
HÀNG KHÔNG VIỆT NAM**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Số: ~~118~~/TCTHK-VP
V/v Giải trình biến động LNST
Quý 2/2023 của Vietnam Airlines

Hà Nội, ngày 31 tháng 7 năm 2023

Kính gửi:

- Ủy ban Chứng khoán Nhà nước;
- Sở Giao dịch chứng khoán TP Hồ Chí Minh.

Tổng công ty Hàng không Việt Nam-CTCP (TCT - Mã CK: HVN) giải trình biến động lợi nhuận sau thuế thu nhập doanh nghiệp (TNDN) Quý 2 năm 2023 so với Quý 2 năm 2022 theo Báo cáo tài chính (BCTC) Quý 2/2023 công bố ngày 31/07/2023 như sau:

Đvt: VND

Chỉ tiêu	Quý 2/2023	Quý 2/2022	Chênh lệch	%biến động
Lợi nhuận sau thuế TNDN Công ty Mẹ	(1.183.547.004.698)	(2.214.869.040.452)	1.031.322.035.754	(47%) (*)
Lợi nhuận sau thuế TNDN Hợp nhất	(1.294.652.739.070)	(2.551.489.964.282)	1.256.837.225.212	(49%) (*)

(*) Lỗ quý 2 năm 2023 giảm so với lỗ quý 2 năm 2022

Lỗ sau thuế TNDN Quý 2 năm 2023 của BCTC Công ty mẹ (CTM) và BCTC Hợp nhất (HN) giảm mạnh so với Quý 2 năm 2022 chủ yếu do các nguyên nhân sau:

Tổng doanh thu và thu nhập khác Quý 2/2023 của CTM tăng 21,3% so với quý 2/2022 (tăng hơn 2.706,4 tỷ đồng) chủ yếu do doanh thu cung cấp dịch vụ tăng 23,5%, tương đương tăng hơn 2.920,2 tỷ đồng so với cùng kỳ năm trước (doanh thu quốc tế tăng mạnh nhờ thị trường khu vực Châu Âu, Úc và Mỹ phục hồi tốt). Tổng chi phí Quý 2/2023 của CTM tăng 11% tương đương tăng 1.676 tỷ đồng so với Quý 2/2022 chủ yếu tăng chi phí giá vốn (tăng tương ứng với tăng sản lượng). Tốc độ tăng tổng doanh thu và thu nhập khác của Quý 2/2023 nhanh hơn so với tốc độ tăng tổng chi phí dẫn đến CTM lãi gộp về cung cấp dịch vụ đạt hơn 558 tỷ đồng và lỗ sau thuế giảm hơn 1.031 tỷ đồng so với cùng kỳ năm trước.

Lỗ sau thuế hợp nhất Quý 2/2023 giảm so với Quý 2/2022 chủ yếu do giảm lỗ của doanh nghiệp vận tải (Công ty mẹ và PA) và các công ty con kinh doanh có lãi so với cùng kỳ năm trước.

Trong thời gian qua, do thị trường vận tải từng bước phục hồi và TCT tiếp tục chủ động triển khai hàng loạt các giải pháp ngắn hạn và dài hạn như điều hành linh hoạt cung ứng tải vận chuyển, cắt giảm tối đa chi phí, đàm phán giảm giá dịch vụ... đã giúp mức lỗ Quý 2/2023 giảm so với Quý 2/2022. Tuy nhiên do tính mùa vụ, Quý 2 là quý thấp điểm trong hoạt động sản xuất kinh doanh cho nên kết quả sản xuất kinh doanh kém hiệu quả hơn so với Quý 1. Bên cạnh đó, hoạt động kinh doanh vận tải vẫn chưa cân bằng được thu chi do thị trường quốc tế chưa phục hồi hoàn toàn đặc biệt là các thị trường trọng điểm như Trung Quốc, Nhật Bản, Hồng Kông, Đài Loan và các yếu tố rủi

ro tài chính và chi phí đầu vào như giá nhiên liệu, tỷ giá, lãi suất vẫn tiếp tục ảnh hưởng tiêu cực đến kết quả sản xuất kinh doanh. Lãi gộp về bán hàng và cung cấp dịch vụ trong báo cáo mẹ và hợp nhất 6 tháng 2023 chỉ đạt trên 6,4% doanh thu.

TCT đã hoàn thành Đề án cơ cấu lại TCT giai đoạn 2021-2025, đã báo cáo cổ đông và cấp có thẩm quyền phê duyệt. Trong đề án, trong năm 2023 và các năm tiếp theo, TCT sẽ thực hiện đồng bộ các giải pháp để khắc phục tình trạng lỗ hợp nhất và âm vốn chủ sở hữu hợp nhất như thực hiện đồng bộ các giải pháp để tăng cường thích nghi và cải thiện kết quả hoạt động kinh doanh; tái cơ cấu tài sản và danh mục đầu tư tài chính để gia tăng thu nhập, dòng tiền và chuẩn bị các điều kiện cần thiết để triển khai phương án phát hành cổ phiếu tăng vốn chủ sở hữu sau khi được cấp có thẩm quyền phê duyệt.

TCT tin tưởng hoạt động kinh doanh đã từng bước ổn định và đang chuẩn bị các điều kiện sẵn sàng cho giai đoạn phục hồi và phát triển trong giai đoạn tới. Hiện Công ty Kiểm toán Deloitte Việt nam đã cơ bản hoàn tất các thủ tục kiểm toán liên quan đến sự kiện phát sinh sau ngày khóa sổ trước ngày phát hành báo cáo tài chính và TCT đang khẩn trương hoàn thiện, phát hành BCTC kiểm toán năm 2022 trong thời gian tới.

Trân trọng báo cáo.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Chủ tịch HĐQT (đề b/c);
- TGD (đề b/c);
- Thư ký TCT; VP.
- TCKT, TT, KTNB;
- Lưu: VT, VP (thunkim)

**TUQ.NGƯỜI ĐẠI DIỆN PHÁP LUẬT
NGƯỜI PHỤ TRÁCH QUẢN TRỊ-
THƯ KÝ TỔNG CÔNG TY**



Kim Thị Thu Huyền