

Số: 1188/TCTHK-VP

Hà Nội, ngày 30 tháng 07 năm 2024

V/v Giải trình biến động LNST Quý 2/2024 và lộ trình khắc phục tình trạng HVN bị kiểm soát

Kính gửi:

- Ủy ban Chứng khoán Nhà nước;
- Sở Giao dịch chứng khoán TP Hồ Chí Minh.

1. Giải trình biến động Lợi nhuận sau thuế Quý 2 năm 2024

Biến động lợi nhuận sau thuế TNDN Quý 2 năm 2024 so với cùng kỳ năm trước của CTM và BCTCHN như sau:

ĐVT: VND

Chỉ tiêu	Quý 2/2024	Quý 2/2023	Chênh lệch	% biến động
Lợi nhuận sau thuế TNDN Công ty Mẹ	(282.319.891.688)	(1.041.362.262.483)	759.042.370.795	72,9% (*)
Lợi nhuận sau thuế TNDN Hợp nhất	1.034.705.742.433	(1.348.737.161.782)	2.383.442.904.215	(176,7%) (**)

(*): Lỗ quý 2 năm 2024 giảm so với lỗ quý 2 năm 2023

(**): Quý 2 năm 2024 lãi so với số lỗ quý 2 năm 2023

Lỗ sau thuế TNDN Quý 2 năm 2024 của BCTC CTM giảm mạnh so với Quý 2 năm 2023 chủ yếu do các nguyên nhân sau: Tổng doanh thu và thu nhập khác Quý 2/2024 của CTM tăng 24,7% so với quý 2/2023 (tăng hơn 3.818,1 tỷ đồng) do TCT đã khôi phục lại toàn bộ mạng bay nội địa; hầu hết các đường bay quốc tế đã được khai thác và mở thêm các đường bay mới nên doanh thu cung cấp dịch vụ tăng 24,5%, tương đương tăng hơn 3.750,5 tỷ đồng so với cùng kỳ năm trước (doanh thu nội địa tăng 25,2%, doanh thu quốc tế tăng 18,0%). Tổng chi phí Quý 2/2024 của CTM tăng 18,6% tương đương tăng 3.058,3 tỷ đồng so với Quý 2/2023 chủ yếu do tăng chi phí giá vốn (tăng tương ứng với tăng sản lượng) và chi phí tài chính tăng mạnh do ảnh hưởng của tỷ giá và lãi suất. Trong quý 2/2024, lãi gộp về cung cấp dịch vụ của CTM đạt hơn 1.816,9 tỷ đồng; lỗ sau thuế giảm hơn 759 tỷ đồng so với cùng kỳ năm trước.

Kết quả kinh doanh hợp nhất Quý 2/2024 lãi 1.034,7 tỷ đồng so với số lỗ 1.348,7 tỷ đồng của Quý 2/2023 chủ yếu do giảm lỗ của CTM và các công ty con đều kinh doanh có lãi so với cùng kỳ năm trước. Trong quý 2/2024, TCT có thu nhập khác hợp nhất tăng mạnh do PA được đối tác tiếp tục xóa nợ theo thỏa thuận trả tàu.

Trong thời gian qua, do thị trường vận tải phục hồi và TCT chủ động triển khai hàng loạt các giải pháp như điều hành linh hoạt cung ứng tải vận chuyển, cắt giảm tối đa chi phí, đàm phán giảm giá dịch vụ... đã giúp mức lỗ Quý 2/2024 giảm so với Quý 2/2023. Tuy nhiên do tính mùa vụ, Quý 2 là quý thấp điểm trong hoạt động sản xuất kinh doanh cho nên kết quả sản xuất kinh doanh kém hiệu quả hơn so với Quý 1/2024. Trong báo cáo kết quả kinh doanh 06 tháng đầu năm 2024 của TCT, lợi

nhuận sau thuế TNDN hợp nhất và CTM đạt lần lượt 5.476 tỷ đồng và 1.216 tỷ đồng, tăng mạnh so với cùng kỳ năm 2023.

2. Giải trình biện pháp, lộ trình khắc phục tình trạng HVN bị kiểm soát

TCT đã hoàn thành Đề án cơ cấu lại TCT giai đoạn 2021-2025. Theo đề án, trong năm 2024-2025 TCT sẽ thực hiện đồng bộ các giải pháp để khắc phục tình trạng âm vốn chủ sở hữu hợp nhất như: thực hiện đồng bộ các giải pháp để tăng cường thích nghi và kinh doanh có lãi; tái cơ cấu tài sản và danh mục đầu tư tài chính để gia tăng thu nhập, dòng tiền.

TCT tin tưởng hoạt động kinh doanh đã từng bước ổn định chuẩn bị các điều kiện sẵn sàng cho phục hồi và phát triển trong giai đoạn tới.

Trân trọng báo cáo.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Chủ tịch HĐQT (để b/c);
- TGD (để b/c);
- Thư ký TCT; VP.
- TCKT, TT, KTNB;
- Lưu: VT, VP (QUANGPHM)

**TUQ.NGƯỜI ĐẠI DIỆN PHÁP LUẬT
NGƯỜI PHỤ TRÁCH QUẢN TRỊ-
THƯ KÝ TỔNG CÔNG TY**



Kim Thị Thu Huyền